



ATX
R A N G E

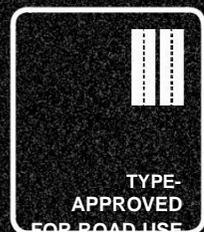
• ELECTRIC VEHICLES



Экологичность

Нулевые выбросы CO2 и отсутствие постороннего шума.

Электромобили Alke работают в закрытых помещениях, в ограниченном пространстве и там, где существуют строгие экологические ограничения. Работают в больницах, университетских городках, спортивных аренах, природных заповедниках и культурных объектах.



Дорожное движение

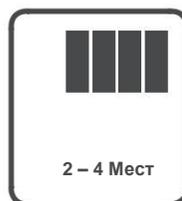
Тип N1 одобрен для дорожного движения в Европе.

Электрические автомобили Alke всегда находятся в центре городской жизни и идеально подходят для использования муниципалитетами, логистическими компаниями, службами по сбору экологических и отходов, почтовыми службами, услугами общественного питания и т. д.

Всегда готов

Высокая автономность и безостановочная работа для сменной работы.

Электрические автомобили Alke всегда рядом с вами. Выберите батарею большой емкости, систему быстрой зарядки для литиевых батарей и ваш рабочий автомобиль не будет находиться в простое.

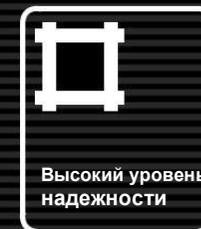


Высокая производительность**Высокопроизводительные двигатели.**

Электромобили Alke оснащены двигателями, обеспечивающими высокий крутящий момент и постепенное распределение мощности, идеально подходящее для интенсивного промышленного использования и в то же время для преодоления сложных внедорожных условий, таких как песок, снег или лед.

**Надежность****Разработаны для продолжительной работы.**

Электромобили Alke обладают техническими решениями и компонентами для промышленных секторов, которые вместе с высокими стандартами качества делают их уникальными с точки зрения надежности.

**Компактный и прочный****Универсальность в концентрированной форме.**

Электромобили Alke компактны, идеально подходят для работы в закрытых помещениях, но в то же время предлагают уровни обслуживания, которые не имеют себе равных по сравнению с аналогичными транспортными средствами; не случайно данные машины являются предпочтительным выбором самых влиятельных европейских промышленных предприятий.





Сотни
доступных
решений

Выберите наиболее
подходящую для
вас конфигурацию
автомобиля!

По вашему
запросу Alke
могут
разработать
специальную
конфигурацию
электромобиля

Все конфигурации
представленные
здесь, доступны
в следующих
вариантах:

2 места

4 места

левый
руль

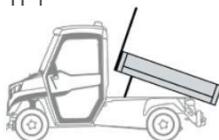
правый
руль

DR1



Кузов с откидными
бортами

TP1



Механизм для
опрокидывания

TP3



Трехсторонний
опрокидываемый кузов

ME1



Удлиненные борты

DR2



С боксом для хранения
предметов

ME2



С боксом для хранения
предметов
+ удлиненные борты

BV1



Фургон с раздвижными
дверьми

BV2



Фургон с ролловыми
дверьми

TA1



Брезентовый кузов,
открывающийся с 3 сторон

TA2



Брезентовый кузов
с цветом на выбор

IS1



Изотермический

RE1



Кузов-холодильник
0 +4 °С

RS1



Кузов с задними
сиденьями

RS2



Кузов с задними
сиденьями и крышей

RS3



Фургон с двумя лавками

LH1



С держателем
лестницы

AM1



Скорая помощь

AM2



Скорая помощь с
крышей

SN1



С передним
снегоочистителем

SN2



Разбрасыватель
реагента

FF1



Пожарная машина с
водой

FF2



Пожарная машина с
пенной

WP1



Поливальная установка

LS1



Уборщик листьев с
кузовом для сбора

MS2



Фургон для
мороженого

MS3



Фургон для
развоза пиццы

MS1



Фургон для
продажи уличной еды

TL1



Задний подъемник
+ удлиненные борты

TL2



Задний подъемник с
фургонным кузовом

CR1



Кузов с
краном

WA1



Мусоросборщик

WA2



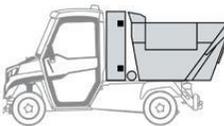
Мусоросборщик с подъемником мусорного бака

WA3



Мусоросборщик с тентом

WA4



Мусоросборщик с боксом для хранения предметов

WA5



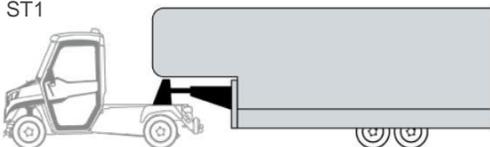
Мусоросборщик с мойкой высокого давления

CL1



С мойкой высокого давления

ST1



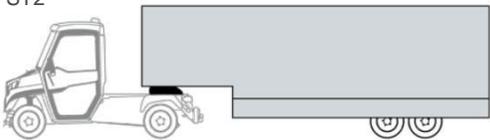
Полу-прицеп со сцепой ф40

TW1



Сцепка для работы в аэропорте
С панелью управления

ST2



Полу-прицеп с 2" шаровым пальцем

TW2



Передняя сцепка для прицепов

RL1



Навесное для работы на рельсах

FL1



Безбортовая платформа



Конфигурации на выбор

муниципальные службы, больницы, школы и университетские кампусы, общественные работы, кладбища, парки, услуги по сбору отходов, экологические услуги, гражданская защита, противопожарная защита, обслуживание в исторических центрах

промышленные предприятия, логистические центры, порты и аэропорты, железнодорожные станции, выставки, почтовые и курьерские услуги, услуги общественного питания, доставка на дом, конференц-центры, торговые центры

Общественный

сектор



Промышленность

и коммерция



Туризм



Агрокультура

парки отдыха, курорты, резиденции и отели, гольф-клубы, парки, кемпинги, пляжи, морские курорты, культурные объекты, зоопарки и парки аттракционов, спортивные центры, лыжные центры, услуги первой помощи

фермы, школы верховой езды, фермерские центры, рыбные фермы, виноградники, лесистые районы, садовые центры, детские сады, цветоводство, теплицы, поместья на плоской или холмистой местности, виллы и замки

ATX
R A N G E

Готовы
для любой
работы

Ассортимент электромобилей ATX используется ежедневно самыми крупными компаниями в более 40 странах мира.

Alke ATX работают в течение многих лет в Северной Европе, при экстремальных температурах в пустыне Сахара и в других отдаленных регионах на Дальнем Востоке и в Африке.

ATX
R A N G E

Узнайте
больше о
моделях
ALKE' ATX

**ATX 310E****Кг**

Для дорог
общего
движения
Макс.

грузопод.
620 кг
Мак. букс..
1.200 кг

Макс.
Специф.
Макс.

грузопод
620 кг
Мак.букс.
2.000 кг



Зона для груза
130x123 см



Макс. Работа от
одного заряда
75 км

Подходит для работы в небольших помещениях

Это короткая модель ATX, и по этой причине она наиболее подходит для работы в небольших помещениях, требующих маневренности и уменьшения радиуса рулевого управления. Он наиболее подходит для зданий, небольших исторических центров, складов, теплиц, больниц и музеев или имений на холмистой местности с дорогами с изгибами. Конфигурация с открытым кузовом имеет площадь поверхности 130x123 см.

**ATX 320E****Кг**

Для дорог
общего
движения
Макс.

грузопод
610 кг
Мак.букс.
1.200 кг

Макс.
Специф.
Макс.

грузопод
610 кг
Мак.букс.
2.000 кг



Зона для груза
180x123 см



Макс. Работа от
одного заряда
75 км

Идеально подходит для города и туризма

Это самая легкая из моделей ATX с кузовом 180x123 см. Она особенно подходит для городской среды, для служб доставки на дом, услуг общественного питания, сбора отходов или для оказания помощи работникам, находящимся в труднодоступных местах.

Это идеальный выбор для кемпингов, курортов и других туристических объектов.

Определите ваши потребности для транспортного средства (количество мест в кабине, автономия, мощность, тяговое усилие, городское или внедорожное использование и т. д.) и выберите наиболее подходящую для вас модель.

**Кг**

Для дорог
общего
движения
Макс.
грузопод.
1.575 кг

Мак. букс.
2.000 кг

**Макс.
Специф**
Макс.
грузопод.
1.575 кг

Мак. букс.
4.500 кг

Лучший для бездорожного использования

Это лучший выбор с точки зрения гибкости и производительности, идеально подходит для внедорожных применений даже на сложных участках, таких как песок, снег и лед.

По этой причине его часто выбирают туристические структуры в прибрежных районах или курорты на холмах или в горах. В промышленных условиях, аэропортах и железнодорожных станциях он используется для логистики и для перемещения тележек и тяжелых прицепов до 4500 кг.



Зона для груза
180x123 см
200x140 см



Макс. Работа от
одного заряда
75 км

Кг

Для дорог
общего
движения
Макс.
грузопод.
1.630 кг

Мак. букс.
2.000 кг

**Макс.
Специф**
Макс.
грузопод.
1.630 кг

Мак.букс.
4.500 кг

Для круглосуточного использования в промышленности

Эта модель обеспечивает максимальный выбор батарей, можно использовать литиевые батареи быстрой зарядки или быстросействующие батареи. Он может работать в течение двух или трех рабочих смен.

Это выбор компаний автомобильной и аэрокосмической промышленности в Европе на их производственных предприятиях.



Зона для груза
180x123 см
200x140 см



Макс. Работа от
одного заряда
150 км

Кг

Для дорог
общего
движения
Макс.
грузопод.
1.510 кг

Мак.букс.
2.000 кг

**Макс.
Специф**
Макс.
Грузопод
1.510 кг

Мак.букс.
4.000 кг

Четырехместный электромобиль

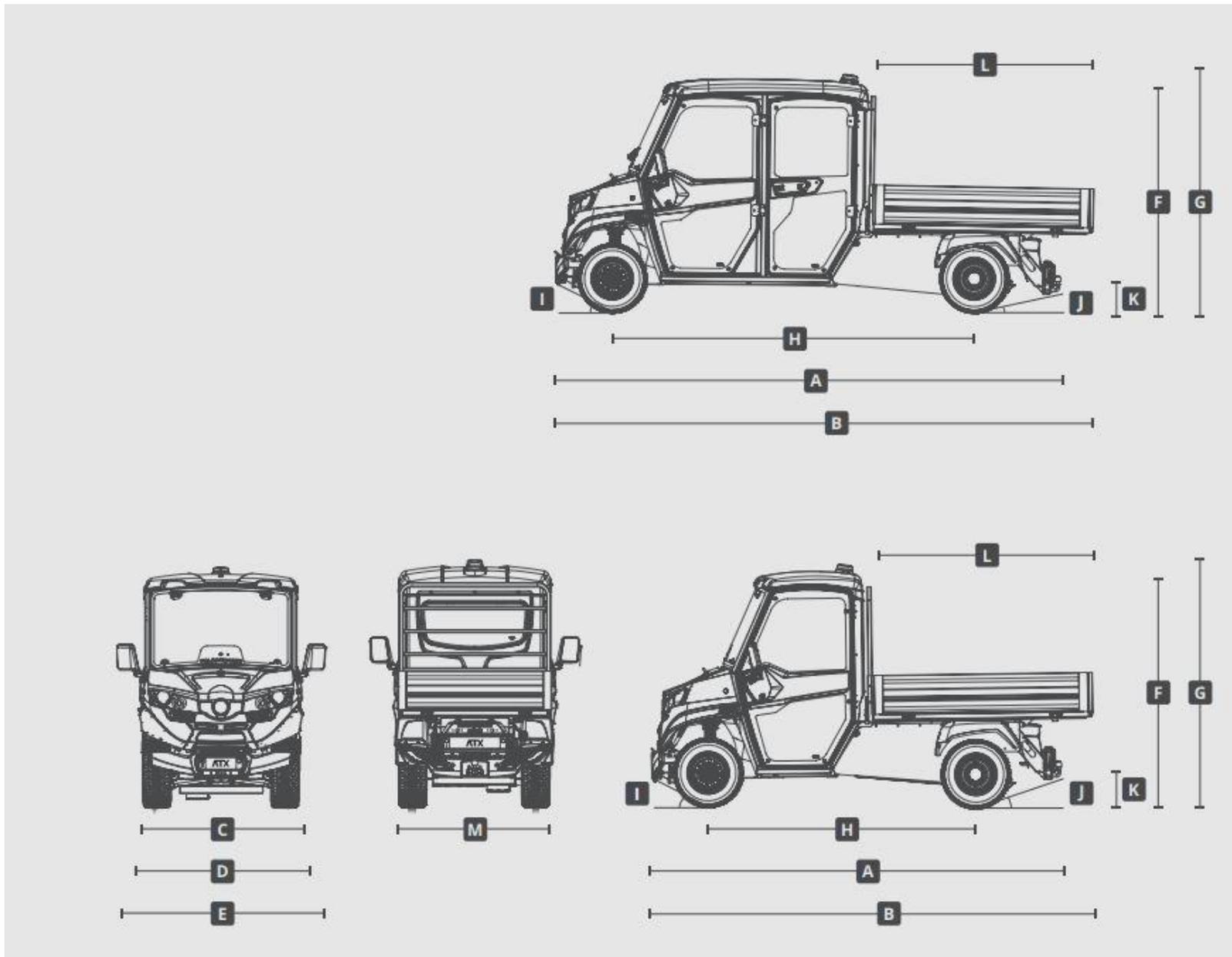
Он доступен в версиях с двойной кабиной моделей 330E и 340E, которые позволяют рабочим группам из четырех человек передвигаться даже на дорогах общего пользования. Благодаря характеристикам, количеству транспортных средств, используемых в полевых условиях, может быть сокращено в два раза, обеспечивая значительную экономию средств



Зона для груза
180x123 см
200x140 см



Макс. Работа от
одного заряда
145 км



**Техническая
Информация**

Электрические транспортные средства ATX доступны с 5 различными колесными базами, левым и правым рулем, кабиной с 2 или 4 сидений, 3 разными кузовами и возможностью их выбора



		310	320	330			340				Вес [кг]	
		E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH		EDH
Тип												
Утверждение на дорогах ЕС		N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	
Сидений внутри кабины		2	2	2	4	2	4	2	4	2	4	
Правый руль												+ 0.0
Производительность												
Максимальная скорость	[км/ч]	44	44	44	44	35	35	44	44	35	35	
Максимальный угол склона (с высокоэффективными батареями)	[%]	30	30	32	27	35	30	30	25	35	30	
Максимальное расстояние без подзарядки (R101 тест с 10.0кВт/ч в спортивном режиме: 74 км)												
	Свинцово-кислотный 10 кВт/ч	[км]	75	75	70	65	75	70				
	Свинцово-кислотный 14.4 кВт/ч	[км]						90	85	100	95	
	Гелевый 8.7 кВт/ч	[км]	60	60	60	55	60	55				
	Гелевый 13.2 кВт/ч	[км]						80	75	80	75	
	Литиевый (LiFePO4) 10 кВт/ч	[км]						80	75	80	75	
	Литиевый (LiFePO4) 20 кВт/ч	[км]						150	145	150	145	
Габариты												
A Длина (версия шасси)	[мм]	2.860	3.220	3.220	3.980	3.220	3.980	3.220	3.980	3.220	3.980	
B длина (версия с грузовым кузовом)	[мм]	3.030	3.530	3.530 ⁽¹⁾	4.290 ⁽¹⁾							
C ширина кабины транспортного средства без зеркал заднего вида	[мм]	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	
D ширина кабины транспортного средства с закрытыми зеркалами	[мм]	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	
E ширина кабины транспортного средства с открытыми зеркалами	[мм]	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	
F высота кабины со стандартными шинами	[мм]	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	
G высота транспортного средства с проблесковым маяком (со стандартными шинами)	[мм]	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	
H Колесная база	[мм]	1.850	2.130	2.130 ⁽¹⁾	2.890 ⁽¹⁾							
I Угол въезда	[°]	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
J Угол съезда	[°]	16	13	13 ⁽¹⁾	10 ⁽¹⁾	13 ⁽¹⁾	10 ⁽¹⁾	12 ⁽¹⁾	9 ⁽¹⁾	12 ⁽¹⁾	9 ⁽¹⁾	
K Задний мост расстояние до земли	[мм]	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	
L максимальная длина подающего лотка	[мм]	1.400	1.800	1.800 ⁽¹⁾								
M максимальная ширина подающего лотка	[мм]	1.400	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	
ВЕС МОЩНОСТЬ И БУКСИРОВКА												
вес без нагрузки (версия шасси с батареями)												
	Свинцово-кислотный 10 кВт/ч	[кг]	890	900	930	1.050	935	1.055				
	Свинцово-кислотный 14.4 кВт/ч	[кг]							1.170	1.290	1.175	1.295
	Гелевый 8.7 кВт/ч	[кг]	890	900	930	1.050	935	1.055				
	Гелевый 13.2 кВт/ч	[кг]							1.170	1.290	1.175	1.295
	Литиевый (LiFePO4) 10 кВт/ч	[кг]							875	995	880	1000
	Литиевый (LiFePO4) 20 кВт/ч	[кг]							965	1085	970	1.090
Общий вес автомобиля (максимальный вес для полностью загруженного автомобиля)	[кг]	1.510	1.510	2.150	2.150	2.510	2.510	2.150	2.150	2.510	2.510	
Общий вес (максимальный вес для полностью загруженного автомобиля + прицепа)	[кг]	2.500	2.500	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	
максимальная буксирная способность (на дороге с прицепом)	[кг]	1.200	1.200	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	
максимальная тяговая мощность	[Н]	2.800	2.800	5.230	5.230	6.500	6.500	5.230	5.230	6.500	6.500	
максимальная буксирная способность (не на дороге с прицепом)	[кг]	2.000	2.000	3.000	3.000	4.500	4.000	3.000	3.000	4.500	4.000	
максимальная грузоподъемность шасси												
	Свинцово-кислотный 10 кВт/ч	[кг]	620	610	1.220	1100	1.575	1.455				
	Свинцово-кислотный 14.4 кВт/ч	[кг]							980	860	1.335	1.215
	Гелевый 8.7 кВт/ч	[кг]	620	610	1.220	1100	1.575	1.455				
	Гелевый 13.2 кВт/ч	[кг]							980	860	1.335	1.215
	Литиевый (LiFePO4) 10 кВт/ч	[кг]							1.275	1.155	1.630	1.510
	Литиевый (LiFePO4) 20 кВт/ч	[кг]							1.185	1.065	1.540	1.420
Двигатель												
48V AC асинхронный индукционный электродвигатель		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
максимальная мощность двигателя	[кВт]	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
максимальный крутящий момент	[Нм]	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	
управляющая электроника CURTIS 48V		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
настройки характеристик автомобиля (ECO и SPORT)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
вспомогательная система охлаждения для двигателя / контроллера												+ 2.0

• по умолчанию Δ дополнительно!
автомобиль со стандартной колесной базой

совместимо, но не одобрено для дорожного движения
(2) автомобиль с длинной колесной базой

Технические данные

	310	320	330			340				Вес [кг.]	
	E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH		EDH
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ											
Коробка передач с электронным вариатором	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Задний привод	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
дифференциальный блок			*	*	*	*	*	*	*	*	*
Подвеска											
передняя подвеска с независимыми колесами MacPherson	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
задняя подвеска с мостом De-Dion и стабилизатором	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Тормоза											
передние гидравлические дисковые тормоза и задние гидравлические барабанные тормоза	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
задние гидравлические барабанные тормоза с механическим сервоприводом			*	*	*	*	*	*	*	*	*
парковочный тормоз	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
рекуперативный тормоз	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Рулевое управление											
Механизм реечной передачи	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
рулевое управление с электроприводом											+ 7.0
минимальный радиус поворота внутренний	[мм]	2.300	2.600	2.600 ⁽¹⁾	4.110 ⁽¹⁾						
Кузов Шасси											
Белый кузов	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
цвет кузова на выбор											+ 0.0
стальное шасси с антикоррозионной обработкой и отделкой порошковым покрытием	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ударопрочные задний и передний бамперы	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Безопасность											
Трехцепный ремень безопасности для водителя и пассажира	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
иммобилайзер и датчик присутствия на сиденье водителя	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
рулевой замок с ключом	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
звуковой сигнал	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Гудок на приборной панели											
предохранительный выключатель внутри кабины для аккумуляторной батареи 48 В	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
предохранительный выключатель внутри кабины для аккумуляторной батареи 12 В	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
комплект для ремонта шин	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Огни											
передние и задние фонари для дорог	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Светодиодный задний свет	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
задний противотуманный фонарь и реверсивный свет	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Светодиодные лампы DRL	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
оранжевый мигающий светодиод на крыше кабины											+ 2.0
синий мигающий светодиод на крыше кабины											+ 2.0
Кабина Удобства											
Обогреваемое лобовое стекло	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Электрический туманоуловитель	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Подогрев Webasto (в качестве альтернативы электрическому демистеру)											+ 13.0
кондиционер											+ 25.0
регулируемые сиденья	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
передние двери	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
передние двери с раздвижными окнами											+ 0.0
Задние двери				*	*	*	*	*	*	*	*
защитные решетки для передних дверей											+ 6.5
подлокотники											+ 3.5
подголовники	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
задние сиденья				!	!	!	!	!	!	!	+ 22.0
Освещение кабины	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Аудиосистема AM/FM с USB и Bluetooth											
Аудиосистема AM/FM/DAB/DAB+ с USB и Bluetooth											rear speakers for 4-seats models

* по умолчанию Δ дополнительно!
автомобиль со стандартной колесной базой

совместимо, но не одобрено для дорожного движения
(2) автомобиль с длинной колесной базой

(1)

Технические данные

		310		320		330		340		Вес [кг.]		
		E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED		EH	EDH
	Литиевый (LiFePO4) 10кВт/ч [кВт/ч]							8.4	8.4	8.4	8.4	
	Литиевый (LiFePO4) 20кВт/ч [кВт/ч]							16.8	16.8	16.8	16.8	
12 В вспомогательная аккумуляторная батарея заряд батареи на автомобиле (активен PFC)	(источник питания 230V 16A 50-60Гц)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
внешний заряд аккумулятора (только литиевые)	(источник питания 380V 16A 50-60Гц)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	(ext.) +15.0
Система замены батареи	Свинцово-кислотный 14.4 кВт/ч							•	•	•	•	
	Гелевый 13.2 кВт/ч							•	•	•	•	
пополнение батареи	Свинцово-кислотный 10 кВт/ч											+ 0.0
	Свинцово-кислотный 14.4 кВт/ч											+ 0.0
КОНФИГУРАЦИИ И АКСЕССУАРЫ												
кузов с ручным опрокидыванием (бортики из алюминия H30)	130 x 123 см											+ 105.0
	180 x 123 см			(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	+ 130.0
	200 x 140 см			(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	+ 160.0
Безбортовой кузов специальных конфигураций	130 x 123 см											+ 80.0
	180 x 123 см			(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	+ 90.0
	200 x 140 см			(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	+ 120.0
Удлиненные борты H55 с откидной задней частью	для кузова 130 x 123 см											+ 25.0
	для кузова 180 x 123 см			(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	+ 29.0
	для кузова 200 x 140 см			(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	+ 30.0
Удлиненные борты Combi H55 см 150 x 123 см с откидной задней частью				(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	+ 30.0
электрогидравлическое открытие кузова	для кузова 130 x 123 см											+ 14.0
	для кузова 150 x 123 см			(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	
	для кузова 180 x 123 см			(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	+ 15.0
	для кузова 200 x 140 см			(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	+ 15.0
кузов 180x123 см с трехсторонним гидравлическим откидыванием				(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	+ 190.0
брезентовый кузов H108, открываемый с трех сторон	для кузова 130 x 123 см											+ 25.0
брезентовый кузов H108, открываемый с трех сторон	для кузова 180 x 123 см			(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	+ 30.0
брезентовый кузов H115, открываемый с трех сторон	для кузова 200 x 140 см			(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	+ 35.0
Цвет брезента на выбор				(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	+ 0.0
												35.0
съемный комплект задних сидений с платформой и ремнями безопасности				! (1)	! (1)	! (1)	! (1)	! (1)	! (1)	! (1)	! (1)	+ 45.0
брезентовая крыша H105 для комплекта задних сидений				(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	+ 30.0
кузов скорой помощи, оборудованный носилками и ящиком				! (1)	! (1)	! (1)	! (1)	! (1)	! (1)	! (1)	! (1)	+ 75.0
крыша для кузова скорой помощи				(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	+ 20.0
фургон с раздвижными дверями (2 на каждую сторону 180 x 125 см)				(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	+ 130.0
фургон с раздвижными дверями (2 на каждую сторону 200 x 140 см)				(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	+ 170.0
Фургон с ролловыми дверьми (180 x 125 см)				(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	+ 150.0
Фургон с ролловыми дверьми 200 x 140 см				(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	+ 180.0
Комплект с 2 полками для фургона с раздвижными дверьми	180 x 125 см			(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	+ 8.0
	200 x 140 см			(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	+ 12.0
Откидной кузов 150 x 123 см COMBI				(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	
COMBI ящик для хранения 45 x 125 см H110 см				(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	
COMBI ящик для сбора отходов (1.7 m3 version)				(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	
Поливальная установка с баком на 600 Л												+ 140.0
COMBI очиститель с баком 210 Л и шлангом 20 м												+ 370.0
Подъемная задняя часть фургона 200 x 140 см						(2)	(2)			(2)	(2)	+ 390.0
Изотермический кузов H122 см	180 x 125 см			(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	+ 120.0
Изотермический кузов H132 см	200 x 140 см			(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	+ 140.0
Кузов-холодильник 0 +4 °C	180 x 124 см			(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	+ 220.0
	200 x 140 см			(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	+ 250.0
Кузов для сбора отходов				(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	+ 200.0
Кузов для сбора отходов с системой подъема мусорного бака				(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	+ 280.0
Кузов для сбора отходов с тентом				(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	+ 15.0
Держатель щетки				(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	+ 8.0

• по умолчанию Δ дополнительно !
автомобиль со стандартной колесной базой

совместимо, но не одобрено для дорожного движения
(2) автомобиль с длинной колесной базой

(1)

	310	320	330			340				Вес [кг]	
	E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH		EDH
Полуприцепное устройство со сцепным диаметром ушка 40											+ 60.0
Устройство для легкой сцепки											+ 4.0
Полуприцепное устройство с 2" шаровым пальцем											+ 100.0
ПЕРЕДНИЕ / ЗАДНИЕ АКСЕССУАРЫ											
переднее прицепное устройство	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
заднее прицепное устройство	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
заднее сцепное устройство прицепа с шарикоподшипниковой муфтой (вместо стандартного зацепления)											+ 3.5
автоматическое устройство со сцепным диаметром ушка 40											+ 15.0
Для упрощенной сцепки	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
задний 13-контактный разъем	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Гидравлический комплект снегоочистителя											+ 10.0
Снегоочиститель	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	+ 82.0
электрический разбрасыватель соли											+ 50.0
Противораскачивающийся комплект											+ 5.0
задний гидравлический комплект											+ 4.0
Шины											
дорожные шины (передние и задние 175/65 R14)	*	*									
дорожные шины (передние и задние 175/70 R14)			*	*			*	*			
дорожные шины (передние и задние 175/75 R14)					*	*			*	*	
низкопрофильные дорожные шины (передние и задние 225/55 R12)			*	*	*	*	*	*	*	*	
Шины для газона (передние и задние 23x8.50-12 6PR)	!	!									
Шины для газона(передние 23x8.50-12 6PR, задние 23x10.50-12 8PR)			!	!	!	!	!	!	!	!	
внедорожные шины (передние и задние 23x8.50-12 6PR)	!	!									
внедорожные шины (передние 23x8.50-12 6PR и задние 23x10.50-12 8PR)			!	!	!	!	!	!	!	!	
запасное колесо (предоставляется отдельно)											(ext.) +18.0

Примечание:

Максимальная скорость: приблизительная, достигнутая на ровной поверхности и в режиме SPORT. Максимальный наклон: приблизительный и оцененный с пустым автомобилем в идеальных условиях.

Максимальная работа без подзарядки: приблизительная и полученная на ровной поверхности, в оптимальных условиях использования, с режимом ECO и энергосбережением и с учетом правильного стиля вождения при скорости не выше 60% от максимальной скорости и непрерывным использованием. Расчетный срок службы батареи: приблизительный показатель, основанный на информации в распоряжении производителя во время публикации данного материала. Максимальная мощность буксировки: рассчитана в оптимальных условиях использования, прицепы должны иметь тормоза и соответствовать закону. Максимальный вертикальный вес прицепного устройства: 120 кг. Технические характеристики, указанные в этом каталоге (характеристики, автономия, размеры и т. Д.) Зависят от температуры, местности, стиля вождения, аксессуаров, нагрузки или использования транспортного средства. Обычно данные применимы к эксплуатации на ровной поверхности в оптимальных условиях использования - то есть базовая версия автомобиля без нагрузки и с самой легкой батареей на ровной и проложенной дорожной поверхности с температурой воздуха 25 ° C, полностью заряженной батареей, с выключенным электронными устройствами без какого-либо другого потребления энергии. Технические характеристики, дизайн и степени производительности, указанные в этом техническом паспорте, приведены только в качестве примера и могут быть изменены без предварительного уведомления.

• по умолчанию Δ дополнительно
автомобиль со стандартной колесной базой

! совместимо, но не одобрено для дорожного движения (1)
(2) автомобиль с длинной колесной базой



Сегодня задача мобильности заключается не просто в определении правильного транспортного средства, но также в поиске продуктов, способных решать сложные проблемы

Транспортные средства в нашем бизнесе должны соответствовать чрезвычайно высоким требованиям к снижению воздействия на окружающую среду как с точки зрения выбросов CO₂, так и с точки зрения шумового загрязнения.



Мы все чаще ищем автомобили, оснащенные специальным оборудованием для быстрого и эффективного выполнения определенных задач.

Удобные и комфортные в управлении, а также способные работать в неблагоприятных погодных условиях.

Транспортные средства, которые могут быть интегрированы с облачными сервисами управления, и оснащенные средствами мониторинга для прогнозирования возможных неисправностей и позволяющие быстро их устранить.

Электромобили Alke 'ATX' способны на это и даже на большее.



ATX
R A N G E



alke
ELECTRIC VEHICLES

Имея более 25 лет опыта работы и тысячи автомобилей на рынке, Alke является ключевым производителем грузовых электромобилей на международном уровне. Данная продукция является лучшей на рынке

продается в более 40 странах мира на всех континентах.

25

25 лет опыта



Ключевая роль в производстве электромобилей



Более 40 стран-дилеров



Тысячи проданных средств по всему миру



Минимум загрязнений



Качество, инновации, производительность



Сделано в Италии



Via Cile, 5
35127 Padua | Italy



+39 049 761208



info@alke.com

www

www.alke.com



0019001 0229 466 246
0019001 0229 466 246
0019001 0229 466 246

Технические характеристики, дизайн и степени производительности, указанные в этом техническом паспорте, приведены только в качестве примера и могут быть изменены без предварительного уведомления.

© 2018 Alke



UNISAW