



**Электрокары ALKE ATEX** ориентированы на сегменты рынка, связанного с потенциально опасными средами, такими как химическая и нефтехимическая промышленность, производственные площадки минерального масла и природного газа, горнодобывающая промышленность, строительство и техническое обслуживание туннелей и многие другие отрасли.

**Взрывозащищенные электромобили** - это профессиональные транспортные средства, предназначенные для самых сложных условий использования. Они защищены от любого риска воспламенения в окружающей атмосфере во время их использования, благодаря специальным сертифицированным компонентам исполнения. Разработка прототипов и производство всех взрывобезопасных электромобилей Alkè осуществляется полностью в Италии, используя лучшие европейские и североамериканские компоненты, чтобы гарантировать высокие стандарты качества и безопасности.





## Сертификация ATEX, NFPA / NEC, CNEC, IECEx

Взрывобезопасные электрокары Alke могут работать в опасных зонах с потенциально взрывоопасной атмосферой - легковоспламеняющиеся смеси, пары и газы.

Могут быть сертифицированы в соответствии с европейскими стандартами ATEX и Северной Америки NFPA / NEC или со ссылкой на другие важные международные стандарты, такие как IECEx, CNEC и т. д.

Специальные конфигурации собираются по запросу для конкретных областей применения или секторов, таких как недра (ATEX M2) или среды, в которых присутствуют взрывчатые материалы (например, боеприпасы и фейерверки - IP 4X и IP 5X).

## Почему профессионалы выбирают взрывобезопасные электрокары Alke ATEX?

- Взрывозащищенные транспортные средства согласно ATEX 94/9 / EC
- Применимость для категорий 2 и 3 (поверхностная активность)
- Применимость для категорий M2 (подземная активность)
- Сделано в Италии



**Модельный ряд взрывобезопасных автомобилей** включает ТС с уровнем мощности от 500 до 1,500 кг, которые могут буксировать до 4,500 кг и имеют уровень автономности до 100 км с одной перезарядкой. Версии ED с длинной колесной базой могут вмещать 4 человека. На всех моделях (2 или 4 местных) могут быть добавлены еще два места на грузовой платформе, благодаря дополнительному заднему пассажирскому модулю.

Эти автомобили выпускаются в самых разных вариантах благодаря многочисленным дополнительным опциям и конфигурациям. Они могут использоваться для логистики, технического обслуживания, оказания первой помощи, пожаротушения, служб наблюдения и т.д.

Комфорт в кабине гарантируется системой кондиционирования воздуха, рассчитанной на работу до 55 °C, а также системой электрического отопления с анти-взрывозащитой.





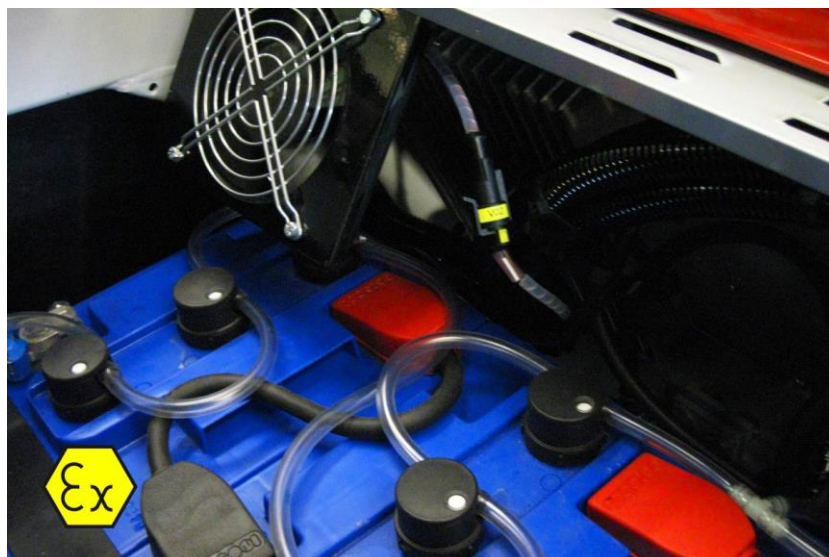
**Каждое шасси проходит антикоррозийную обработку** и изготавливается из стальных трубных профилей, чтобы выдерживать высокие уровни напряжения. Передняя часть, приборная панель, задняя часть кабины и крыша изготовлены из армированного стекловолокна (стекловолокно очень гибкое и ударопрочное).

**На автомобили АТХ устанавливаются двигатели переменного тока с высоким крутящим моментом и постепенным распределением мощности**, предотвращая любой риск скольжения или плохого захвата на сложной местности (песок, снег или лед). Кроме того, они гарантируют подъем в гору. Фактически, благодаря специальному двигателю и контроллеру CURTIS возможно увеличить уровень мощности от 8 кВт (номинальный) до 14 кВт (пик), если это необходимо, для обеспечения работы на неровном грунте или склонах. АТХ имеют тормозную систему с рекуперации энергии, которая позволяет избежать потерь мощности и износа тормозов и одновременно зарядить аккумулятор электромобиля.

В случае непрерывного использования (например, на крупных нефтяных или нефтехимических заводах) можно использовать съемные батареи, которые позволяют удвоить или утроить время работы. Благодаря использованию вспомогательных батарей, работать можно буквально 24-часа в сутки.



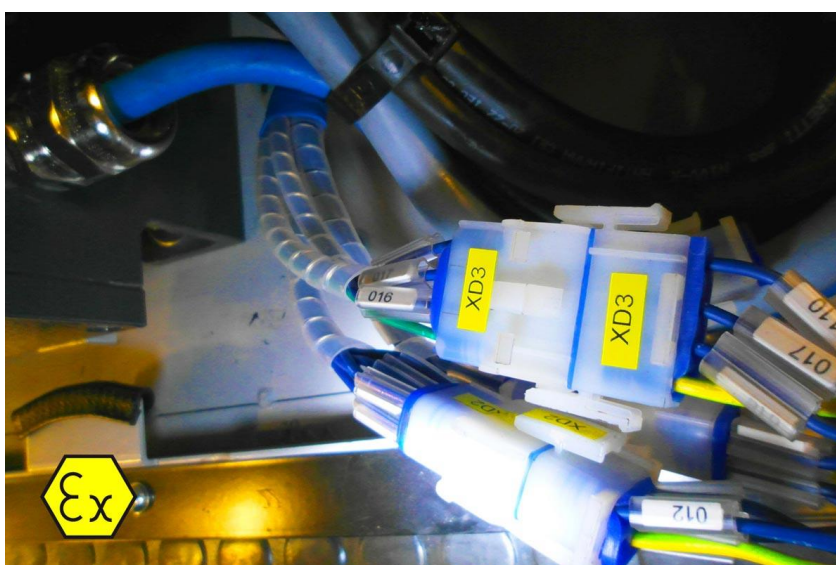
**Эти модели могут оснащаться двумя типами батарей: свинцово-кислотными или гелевыми** (подбирается для конкретных целей). Свинцово-кислотные аккумуляторы являются наиболее распространенными из-за их цены и надежности, гелевые батареи подходят, когда требуются герметичность и нет необходимости в обслуживании. Полная зарядка аккумулятора, обычно выполняется во время простоя автомобиля в ночное время с помощью внешнего высокочастотного зарядного устройства с активным PFC. Зарядное устройство высокой частоты позволяет лучше заряжать батарею и продлевает срок её службы, а активный PFC позволяет ускорить процесс зарядки.



**Взрывозащищенные версии Alkè имеют специальные конструктивные особенности в отношении безопасности электрической системы** (батарей, разъемов, датчиков, блоков управления и т. д.) и в отношении всех неэлектрических деталей, которые могут создавать высокие температуры или искры (механические детали, тормоза, пластиковые элементы, и т.д.).

**Температура поверхности проверяется специальными датчиками** в соответствии с классом температуры и температурным пределом, чтобы избежать риска перегрева. Если это произойдет, автомобиль автоматически выключится, высветится индикатор. Система проверки утечки (для зон 1 и 21) автоматически отключает автомобиль, если максимальное значение будет превышено, высветится индикатор на приборной панели. Кнопка «Сброс» позволит вывести ТС из опасной зоны (только для зон 1 и 21).

**Система электропроводки состоит из бронированных кабель-каналов.** Синие провода используются для соединений компонентов со встроенной защитой. Система оснащена двухполюсным аварийным выключателем аккумуляторной батареи. В версиях для зон 1 и 21 аккумулятор - типа Ex-e с системой заправки. Батареинные разъемы сертифицированы Ex-d. В версиях для зон 2 и 22 батареи и соответствующие разъемы соответствуют стандарту EN 60079-15.







**Дисковые или барабанные тормоза оснащены датчиками износа и температуры, чтобы избежать образования искр, вызванных трением между металлами, и для предотвращения перегрева. Сидения для зон 1 и 21 покрыты антистатическим материалом, при необходимости, внешние пластиковые поверхности обрабатываются электропроводящей краской. Все шины колес электропроводящие. Аксессуары, такие как проблесковый маячок, звуковой сигнал, фары и т. д., являются взрывозащищенными.**



- Грузоподъемность до 1500 кг
- Буксировка до 4500 кг
- Запас хода до 100 км
- Сертификация ATEX, NFPA / NEC, CNEC, IECEx
- Шасси с антикоррозийной обработкой
- Отрицательный наклон до 25%
- Работа до 24 часов / сутки
- Съемные батареи
- Рекуперация энергии торможения
- Датчики температуры на всех критических частях транспортного средства
- Система обнаружения утечки
- Защита проводки в критических областях
- Специальные методы проектирования и безопасности
- 100% сделано в Италии



С уважением,  
Руководитель направления  
электрокаров  
**ООО «Дилерский Центр ЮНИСОО»**

**Белёв Д.Э.**  
+7(966)030-00-21  
+7(495)221-46-25 #208  
[d.belev@unisaw.ru](mailto:d.belev@unisaw.ru)  
[elcars.unisaw.ru](http://elcars.unisaw.ru)

